

TARJOUSPYYNTÖ B-LUOKAN ÖLJYNTORJUNTA-VAENEISTÄ

Jokilaaksojen pelastuslaitos pyytää tarjoustanne tämän tarjouspyynnön liitteen mukaisista B-luokan veneistä. Kysymyksessä on kansallisen kynnyksarvon ylittävä avoin hankintamenettely. Hankintailmoitus julkaistaan HILMA-palvelussa, www.hankintailmoitukset.fi.

Hankinta koskee v. 2018 hankintaa. Hankittavien veneiden lukumäärä on kolme (3) kappaletta.

Tarjottavan veneen, sen laitteiden ja lisävarusteiden tulee täyttää työturvallisuus- ja muut viranomaismääräykset.

Yleistä

Tarjottavan tuotteen tulee täyttää tekniset vaatimukset, jotka ovat tarjouspyynnön liitteenä.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan seuraavasti:

1. tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. kokonaistaloudellisuuden (hinta-laatusuhteen) vertailu

Tarjousten vertailusta suljetaan pois tarjous, jos:

- a. se ei täytä tarjouksen muodolle asetettuja vaatimuksia
- b. siinä ei ole vastattu kaikkiin tarjouspyynnössä esitettyihin seikkoihin
- c. tarjottu tuote ei täytä sille asetettuja ehdottomia vaatimuksia

Tarjoukset, jotka täyttävät tarjoajalle ja tarjoukselle asetetut vaatimukset, vertaillaan esitetyn vertailuperusteen mukaisesti.

Tarjouksen sisältöä ja muotoa koskevat vaatimukset

Tarjous tulee tehdä täysin tarjouspyyntöä vastaavassa muodossa sisältäen vähintään tässä tarjouspyynnössä ja liiteasiakirjoissa vaaditut tiedot.

Tarjouksen ja sen liitteiden laatumiskielen tulee olla kaikilta osin suomi.

Tarjoukseen on liitettävä tuotteiden suomenkieliset esitteet sekä tekniset erittelyt ja ominaisuudet.

Tarjouksessa on ilmoitettava tarjoajan Y-tunnus.

Tuotteiden ja toiminnan ympäristöystävällisyys

Tarjouksen tekijän tulee ottaa toiminnassaan huomioon tuotteiden elinkaaren aikainen mahdollisimman vähäinen ympäristökuormitus. Tilaaja edellyttää raaka-aineiden ja valmistusmenetelmien olevan ympäristöystävällisiä ja kestävä kehityksen mukaisia sekä suosivan toimintaa, josta aiheutuu mahdollisimman vähän ympäristökuormitusta.

Tiedot toimittajasta

Tarjoajalla tulee olla hankinnan laatu ja laajuus huomioon ottaen hyvä kokemus vastaavan venekaluston toimituksista. Tarjouksessa tulee olla selvitys toimittajan referensseistä vastaavien veneiden toimituksista Suomeen ja muihin pohjoismaihin sekä vastaaviin sääolosuhteisiin kahden viime vuoden ajalta (2016-2017).



Tarjoukseen tulee liittää tilaajavastuulain (22.12.2006/1233) 5§:n mukaiset selvitykset tai tilaajavastuuraportti. Tilaajavastuulain mukaiset selvitykset tai tilaajavastuuraportti on liitettävä myös alihankkijoista (veneiden rakentamiseen osallistuvasta toimittajasta), mikäli alihankkijan osuus on merkittävä.

Em. selvitysten on oltava alle kahden kuukauden ikäisiä laskettuna tarjouksen jättöpäivästä.

Tarjouksessa tulee olla selvitys veneiden ja varusteiden takuu-, huolto- ja varaosapalveluista. Ilmoitettava huoltopalvelun saatavuus Jokilaaksojen pelastuslaitoksen alueella tai lähimmän palvelupisteen sijaintiselvitys, huoltopalvelun nopeus (vasteaika virka-aikana ja virka-ajan ulkopuolella), selvitys varaosien saatavuudesta (esim. 24 h päivystys).

Tarjoukseen on liitettävä selvitys toimittajan laatujärjestelmästä.

Toimittajan tulee ilmoittaa sähköpostiosoite hankintapäätöksen tiedoksiantoa varten.

Vaihtoehtoiset tarjoukset

Vaihtoehtoisia, teknisistä vaatimuksista poikkeavia tarjouksia ei hyväksytä.

Osatarjoukset Osatarjouksia ei hyväksytä.

Koulutus Käyttökoulutuksen ja opastuksen on kuuluttava toimitukseen.

Hinta Tarjouspyynnön vaatimusten mukaisen uusien veneiden hinta on esitettävä arvonlisäverottomana (alv 0%) kiinteänä euromääräisenä nettohintana, josta kaikki myönnettävät alennukset on vähennetty. Hinnan tulee sisältää kaikki toimituksesta ja käsittelystä aiheutuva kulut sekä muut kustannukset, mitään erikseen veloittavia kustannuksia ei hyväksytä.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat sitovia koko sopimuskauden.

Tilaajalle veneen valmistamisen valvonnasta ja valmiin veneen vastaanotosta aiheutuvat palkka- ja matkakustannukset kolmelta (3) henkilöltä, neljä (4) käyntiä lisätään tarjouksentekijän vertailuhintaan. Palkkakustannuksina huomioidaan osallistuville henkilöille maksettavat päiväpalkat sivukuluineen ja matkakulut KVTES:n mukaisina. Matkustaminen kotimaassa tapahtuu virka-autolla (kilometrikorvaus) ja ulkomaille lentokoneella. Majoituksena käytetään hotellimajoitusta. Kustannukset huomioidaan vertailussa halvimpien käytössä olevan kulkuvälineen ja majoituskustannusten mukaisesti. Tilaaja hyväksyy tarjoajalla matka- ja majoituskustannukset ennen hintakuorien avaamista.

Takuu Tarjouksessa tulee selvittää veneen ja laitteiden takuu-aika ja -ehdot.

Toimitusehto TOP Jokilaaksojen pelastuslaitos, veneen sijoituspaikka, rekisteröitynä tilaajan nimiin.

Toimitusaika Toimitusaika ilmoitettava sitovasti. Viivästyneestä toimituksesta perimme JYSE 2014 TAVARAT – mukaisen viivästyskoron.

Maksuehto Maksuehto 21 pv netto. Hankintahinta maksetaan myyntilaskun perusteella, kun toimitus tai sen osa on hyväksytty suoritetuksi, tavara tarkastettu ja tilaaja on vastaanottanut laskun. Lasku toimitetaan verkkolaskuna Jokilaaksojen pelastuslaitoksen laskutusohjeen mukaan. Laskutuslisä, käsittely-, toimisto- tms. maksuja, joita ei ole tarjouksessa ilmoitettu, ei hyväksytä.

Muut ehdot JYSE2014 TAVARAT

Pelastuslaitos pidättää itsellään oikeuden olla hyväksymättä yhtään tarjousta. Tarjoajalla ei ole oikeutta pyytää korvausta tarjouksen tekemisestä tai siihen liittyneistä toimenpiteistä.



Päätöksentekoperusteet:

Hyväksyttävistä tarjouksista valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin.

Kokonaistaloudellisuuden vertailu:

-hinta, max 50 p.

-huollon ja varaosien saatavuus, max 25 p

-referenssit, max 15 p

-toimitusaika max 5 p.

-takuu, max 5 p.

Hintavertailu: halvin hinta / vertailuhinta x 50

Huollon ja varaosien saatavuus kerrottava veneeseen asennettavan moottorin ja lisälaitteiden ja -järjestelmien osalta.

Tilaus Veneen tilauksen yhteydessä laaditaan valitun toimittajan kanssa yhteisesti allekirjoitettu hankintasopimus tilauksen toimittamisesta.

Tarjousasiakirjojen julkisuus

Kaikki tarjousasiakirjat ovat julkisia hankintasopimuksen tekemisen jälkeen. Mikäli tarjoaja katsoo, että joku osa tarjousta on liikesalaisuuden luonteinen ja sellaisena salassa pidettävä, tulee tästä erikseen mainita tarjouksessa ja esittää tämä osa erillisenä liitteenä. Hinta-asiat eivät kuulu liikesalaisuuden piiriin.

Tarjouksen jättäminen

Tarjous tulee esittää suomenkielisenä. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia tai tarjouksia, jotka eivät täytä tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjä ehtoja, ei oteta huomioon.

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään 30.4.2018 asti.

Tarjous tulee jättää 22.3.2018 klo 12:00 mennessä suljetussa kirjekuoressa osoitteella:

Jokilaaksojen pelastuslaitos

Puusepätie 2

84100 Ylivieska

tai sähköpostiosoitteeseen:

hankinnat@jokipelastus.fi

Kuoreen tai sähköpostin aiheeksi tulee ehdottomasti merkitä: ”Tarjous B-luokan öt-vene”

Lisätiedot ja kysymykset:

Tekniset vaatimukset: Kauko Himanka, 044-4296241 tai

Pekka Rätty, 044-4296004

Tarjousasiakirjoihin liittyvät: Anneli Kukkonen, 044-4296007

PEKKA RÄTY

Pekka Rätty

pelastuspäällikkö

Liite 1

B-luokan vene, tekniset määreet

JOKILAAKSOJEN PELASTUSLAITOS - B-LUOKAN ÖLJYNTORJUNTAVENEEN TEKNISET MÄÄREET (Hankinta 2018)

1. YLEISTÄ

Öljyntorjuntaveneen tulee pystyä itsenäiseen toimintaan pienissä öljyntorjuntatehtävissä sekä avustamaan muita aluksia suuremmissa öljyntorjuntatehtävissä rannikolla sekä merialueella. Veneen tulee pystyä kuljettamaan jäljempänä mainittuja kuormia sekä veneessä tulee olla puomien hinaamiseen soveltuva kiinnityspiste.

Merenkulkuun käytettävän aluksen on oltava niin suunniteltu, rakennettu, varustettu ja lastattu tai sellaisessa painolastissa ja sellaisin vaadittavin tarvikkein varustettu sekä muutoinkin sellainen, että ihmishenki, omaisuus ja ympäristö voidaan katsoa turvatuiksi ottaen huomioon sekä kulkuveden laatu että liikenne, johon alusta käytetään.

Vene tulee suunnitella ja toteuttaa öljyntorjuntaveneen hankintaohjeen (OH2/2011) veneluokka B mukaisesti ja kotimaan liikennealue II varustettuna.

Veneen rakennusaineen tulee olla alumiinia tai muuta vastaavaa yhtä kestäväää ja helppohoitoista materiaalia. Veneen keulan tulee olla leikkaava V-keula ylös saakka ja pohjan muodoltaan V-pohja. Suurin sallittu leveys veneellä saa olla 2,6 m.

Vene tulee varustaa tekniset vähimmäisvaatimukset täyttävällä potkurivetoisella perämoottorilla ja sen tulee olla merikelpoinen. Veneessä tulee olla kiinteä polttoainetankki. Veneen ohjauspaikka tulee olla suojattu vähintään tuulilasilla kuljettajan kohdalta.

2. TEKNISET VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

pituus 6 - 8 metriä

leveys 2,0 - 2,6 metriä

syväys maksimissaan 0,5 metriä

nopeus vähintään 20 solmua täydellä kuormalla
(aallokko, jossa nopeus on saavutettava on alle 0,5 m).

huippunopeus tyhjänä yli 25 solmua

kansilastin tarvitsema pinta-ala 2 m² (2 m x 1 m).

lasti yhteensä, ilman polttoainetta vähintään 630 kg

toimintasäde täydellä kuormalla vähintään 50 nm. (80% nopeusvaatimuksesta)

henkilömäärä 6

moottorina tulee olla perämoottori jolla saavutetaan edellä mainitut raja-arvot, kuitenkin vähintään 115 hv

kulutus moottorilla täysillä kierroksilla < 50l/h



3. RUNKO JA KANSIRAKENTEET

Veneen runko tulee olla meriveteen sopivaa alumiinia tai muuta yhtä kestäväää ja helppohoitoista materiaalia. Vene tulee olla aaltoja leikkaava V-keulainen ylös saakka ja V-pohjainen.

Veneen ohjailupaikan tulee olla pulpettimallinen joka on suojattu vähintään tuulilasilla. Ohjailupaikalla apumiehen puolella tulee olla taso merikarttasarjalle, joka voi olla irrotettavissa. Se voi toimia myös hallintalaitteiden ja näytön suojakantena. Pulpettiin pitää pystyä sijoittamaan veneen hallintalaitteet, satelliittinavigaattori, sähköinen kartta, tutka, luotain. Karttanäyttö tulee sijoittaa apumiehen puolelle. Karttanäytön edessä tulee olla 200 mm syvyinen työtaso. Radiolaitteet (kannettavat meri -VHF /DSC ja Virve puhelimet) sekä käyttökytkimet. Tutka tulee asentaa turvalliselle korkeudelle kansityötä tekevien näkökulmasta.

Kansirakenteen tulee olla karhennettu liukastumisen estämiseksi. Kansirakenteissa tulee olla veneen kiinnittämiseen sopivat kiinnityspisteet 4 kpl / sivu. Kannella tulee olla vapaa tila vähintään 2m² ja yksittäisen kappaleen vaatima tila kannella (esim. potilaspaarit) oltava väh. 2100 x 600 mm. Veneen huippunopeuden ylittäessä 25 solmua tulee veneessä olla kahvat kiinnipitämistä varten jokaiselle matkustajalle.

Veneessä tulee olla hinaukseen soveltuva kiinnityspiste. Piste tulee sijaita niin, että veneen ohjailukyky ei vaarannu liiaksi hinauksen aikana.

Veneessä tulee olla säilytystilaa joko rungossa koteloituna tai erillisinä laatikkoina, jotka voivat toimia istuimina. Laatikoiden sisäkorkeus tulee olla vähintään 450 mm. Istuinlaatikot eivät saa olla esteenä liikkumiselle, eivätkä saa vähentää veneen turvallisuutta. Lastin kiinnittämistä varten tulee veneen kansirakenteissa lattiatasossa olla upotettuja kiinnityspisteitä, sijoitettuna veneen sivuilla ja keskilinjassa n. 800 mm välein.

Veneeseen nousu ja sieltä poistuminen pitää pystyä tekemään turvallisesti. Veneen runkoon tulisi tulla kiinteästi kiinnitetyt tikkaat vedestä nousua varten. Vene tulee varustaa ympäri kiertävällä D – mallisella törmäyslistalla.

Vene tulee varustaa vakavuutta lisäävillä Lenco 9*12” Edge Mount tai vastaavilla trimmi – tasoilla.

4. JÄRJESTELMÄT

Polttoainesäiliö tulee olla sijoitettu veneen runkoon ja sen on oltava tilaavuudeltaan sellainen, että veneen toimintasäde tulee olemaan vähintään 50 nm. Polttoaineen täyttöaukko on varustettava lukittavalla tulpalla, täyttöpisteen sijainti sb – laidalla. Polttoainejärjestelmässä tulee olla sulkuventtiili, joka on helposti saavutettavassa paikassa. Polttoainejärjestelmässä tulee olla vedenerotin.



Sähköjärjestelmä tulee mitoittaa niin, että se on riittävä veneen järjestelmille ja käynnistämiseen. Sähköjärjestelmälle tulee asentaa pääkytkin helposti saavutettavaan paikkaan. Sähkölaitteille tulee asentaa käyttökytkimet ohjailupulpettiin. Sähköjärjestelmä tulee olla 12V:nen ja se on varustettava sopivan kokoisilla varokkeilla, varokkeet tulee sijoittaa ohjauspulpettiin ja varokerasiassa on huomioitava mahdollisuus kytkeä siihen lisää laitteita. Sähköjärjestelmä on varustettava 2 kpl akuilla.

Vene tulee varustaa säädösten mukaisilla ajovaloilla. Veneessä tulee olla kiinteästi asennettuja työvaloja yhteensä vähintään 4 kpl, sivuille, taakse ja kannelle. 1 kpl kiinteästi asennettu ledhakuvalo ja 2 kpl käsikäyttöisiä vähintään 1500 lm tehoisia led- hakuvalaisimia. Veneen keulaan tulee asentaa rantautumisvalot 2 kpl, asennettuna tilaajan hyväksymille paikoille. Veneessä tulee olla pelastustoimeen soveltuvat hälytysvalot. Veneen työkansia täytyy valaista työturvallisuuden lisäämiseksi esimerkiksi puna- ja valkoinen led-nauhalla. Kulkuvalot, hälytysvalot ja kansivalot tulee asentaa niin, että ne eivät häikäise kuljettajaa pimeäolosuhteissa. Veneessä tulee olla myös äänimerkinantolaite.

Veneessä tulee olla rannikkomerenkulkuun soveltuva navigointilaitteisto, kiinteä justeerattu magneetti kompassi ja sähkökompassi, josta näyttö kuljettajan näkökenttään. Meri -VHF /DSC (luokka D) radiolaitte (ostaja hankkii). Kartta-plotteri, erillisellä GPS - antennilla. Luotaimessa tulee olla peräpeili-asennus hissitoiminnolla. Tutka. Näyttönä 12 ” monitoiminäyttö näppäimistöllä (esimerkiksi Garmin 1022 xsv + Fantom 18 tutkalla). Näyttö tulee asentaa apumiehen puolelle. Veneen ohjauspulpetissa tulee olla latausmahdollisuus kahdelle kannettaville VHF/DSC -laitteelle ja Virve-radiolle.

Veneessä tulee olla tyhjennysjärjestelmä joka toimii automaattisesti, jos veneeseen tulee vettä.

Moottorinohjausjärjestelmä tulee sijoittaa ohjauspulpettiin kuljettajan oikealle puolelle ja hallintalaitteen vapaa-asento kohtisuoraan ylöspäin. Moottorinohjausjärjestelmästä tulee pystyä hallitsemaan koneen vaihteet, kierrosten määrä, ajonaikainen koneen trimmi sekä ylös kippaaminen. Venettä tulee pystyä ohjailemaan pulpettiin asennetusta ruorista.

Kaikki järjestelmät on rakennettava niin että ne ovat meriveden kestäviä.

5. MOOTTORI

Moottorin on oltava perämoottori, jolla toteutuu aiemmin annetut raja-arvot veneen suorituskyvyssä ja turvallisuudessa.

6. VARUSTELU

Veneessä tulee olla pelastautumisvarusteet kuudelle henkilölle. Varustus sisältää laukaistavan pelastuslautan 6 henkilölle, asennettuna ohjauspulpetin etupuolelle. Pelastuspaukkuliivit sekä pelastuspuvut 6 henkilölle, pelastuspukujen on oltava URSUIT SeaHorse SAR 5020 II tai vastaavat, työskentelyyn tarkoitettut, jotka täyttävät standardit ISO 15027-1 tai ISO 15027-2. Varusteluun on kuuluttava määräysten mukainen alkusammutin, hätämerkinantovälineet, 1 kpl pelastusrenkas 30 metrin heittoliinalla.



Veneessä tulee olla määräysten mukainen ankkuri 10 kg, jossa lyhytsilmäinen sinkitty kettinki 4 metriä ja 40 metriä 16 mm uppoavaa ankkuriköyttä. Veneessä tulee olla aivot, venehaka, käsikäyttöinen tyhjennuspumppu 0,7 l/ isku ja kiinnitysköydet 2 kpl/ 14 mm, lepuuttajat 4 kpl, pelastusrengas + 30 m nuora, hinausköysi 12 mm (l = 3x veneen mitta) ja 6 kg:n sammutin.

Edellä mainituille välineille tulee olla kiinnityspaikat veneessä niin, että välineet ovat helposti saavutettavissa ja käytettävissä.

NOUDATETTAVAT MÄÄRÄYKSET

Veneen tulee täyttää vähintään Suomen ympäristökeskuksen öljyntorjuntaveneen hankintaohjeen 2011 vaatimukset, luokka B, liite 3.

Pelastautumisvälineillä tulee olla Solas - hyväksyntä

Vene tulee luovuttaa ostajalle rekisteröitynä ja katsastettuna työveneeksi kotimaan liikennealueelle II.

Myyjän tulee antaa mahdollisuus koeajoon tarjouksessa olevalla venetyypillä tai vastaavalla veneellä, meriolosuhteissa.

Kaikista veneeseen asennettavista komponenteista tulee olla luovutushetkellä suomenkieliset käyttöohjeet.